

PENGARUH *NON PERFORMING LOAN* (NPL) DAN *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP PROFITABILITAS PADA BANK UMUM DI INDONESIA TAHUN 2012

DWI RISKI JULIANTI

8105108031



Skripsi ini Disusun Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN EKONOMI
KONSENTRASI PENDIDIKAN AKUNTANSI
JURUSAN EKONOMI DAN ADMINISTRASI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA
2014**

***THE INFLUENCE OF NON PERFORMING LOAN AND
CAPITAL ADEQUACY RATIO TO PROFITABILITY ON
COMMERCIAL BANKS IN INDONESIA IN 2012***

DWI RISKI JULIANTI

8105108031



Skripsi is Written as Part Of Bachelor Degree in Education

Study Program Of Economic Education

Concentration In Accounting Education

Departemen Of Economics And Administration

Faculty of Economic

UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA

2014

ABSTRAK

DWI RISKI JULIANTI. *Pengaruh Non Performing Loan (NPL) dan Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Profitabilitas pada Bank Umum di Indonesia tahun 2012*. Skripsi, Jakarta: Jurusan Ekonomi & Administrasi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Jakarta. 2014.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui adakah pengaruh Non Performing Loan (NPL) dan Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Profitabilitas pada Bank Umum di Indonesia tahun 2012. Hipotesis penelitian ini adalah: “Terdapat Pengaruh Non Performing Loan (NPL) dan Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Profitabilitas pada Bank Umum di Indonesia tahun 2012. Metode penelitian yang digunakan peneliti adalah metode survey dengan pendekatan kuantitatif. Populasi Penelitian ini adalah seluruh bank umum yang terdaftar di BI tahun 2012. Teknik pengambilan sampelnya adalah Random Sampling yaitu sebanyak 33 sampel. Berdasarkan hasil temuan uji koefisien regresi secara bersama-sama, nilai $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($6.806 > 3.316$) dengan tingkat signifikansi 0.004, maka dapat disimpulkan bahwa secara bersama-sama NPL dan CAR berpengaruh terhadap profitabilitas. Sedangkan hasil temuan uji koefisien regresi secara parsial, nilai t_{hitung} NPL sebesar $-2.685 > t_{tabel}$ (2.042) dan Sig. 0.012 < 5% dapat disimpulkan bahwa NPL berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas, nilai t_{hitung} CAR sebesar $2.375 > t_{tabel}$ (2.042) dan Sig. 0.024 dapat disimpulkan bahwa CAR berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas. Uji Hipotesis menyatakan bahwa baik secara simultan maupun secara parsial variabel independen mempengaruhi variabel dependen penelitian.

Kata kunci: Non Performing Loan, Capital Adequacy Ratio, Profitabilitas.

ABSTRACT

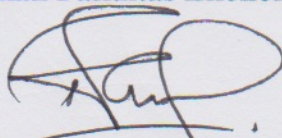
DWI RISKI JULIANTI. *The Influence of Non Performing Loan (NPL) and Capital Adequacy Ratio (CAR) to Profitability on Commercial Banks in Indonesia in 2012*. Script, Department Economics and Administration, Faculty of Economics, State University of Jakarta. 2014.

This study aims at finding out if The Influence of Non Performing Loan (NPL) and Capital Adequacy Ratio (CAR) to Profitability on Commercial Banks in Indonesia in 2012. The hypothesis of this study is: "There is Influence of Non Performing Loan (NPL) and Capital Adequacy Ratio (CAR) to Profitability on Commercial Banks in Indonesia in 2012. The method used is the author of the survey method with a quantitative approach. This study population is the entire commercial banks listed on Bank Indonesia in 2012 his sampling technique is random sampling as many as 33 samples. Hypothesis states that either simultaneous or partially independent variables affect the dependent variable of the study. Based on the findings of the regression coefficient test simultaneous, the value of $(6.806 > 3.316)$ with a sig. of 0.004, it can be conclude that simultaneous NPL and CAR effect on profitability. While the findings of the partial regression coefficient test, NPL $-2.685 > t_{tabel} (2.042)$ and sig. 0.012 can be conclude that the NPL significance effect on profitability, for CAR $(2.375 > 2.042)$ and Sig. 0.024 it can be concluded that the CAR significant effect on profitability. Hypothesis states that either simultaneously or partially independent variables affect the dependent variable of the study.

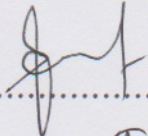
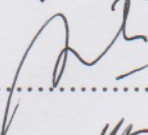
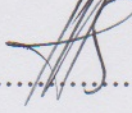
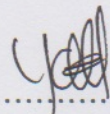
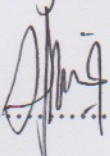
Keyword: Non Performing Loan, Capital Adequacy Ratio, Profitability.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Penanggung Jawab
Dekan Fakultas Ekonomi



Drs. Dedi Purwana ES, M.Bus
NIP. 196712071992031001

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
<u>Santi Susanti, M.Ak</u> NIP. 197701132005012002	Ketua Penguji		5 Mei 2014
<u>Erika Takidah, M.Si</u> NIP. 197511112009122001	Sekretaris		5 Mei 2014
<u>Dr. Mardi, M.Si</u> NIP. 196003011987031001	Penguji Ahli		5 Mei 2014
<u>M. Yasser Arafat, SE, MM</u> NIP. 197104132001121001	Pembimbing I		1 Mei 2014
<u>Susi Indriani, SE, M.Ak</u> NIP. 197608202009122001	Pembimbing II		1 Mei 2014

Tanggal Lulus : 29 April 2014.

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Negeri Jakarta maupun di Perguruan Tinggi lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Negeri Jakarta.

Jakarta, Mei 2014

Yang membuat pernyataan

Meterai Rp. 6.000,00.



Dwi Riski Julianti
No. Reg. 8105108031

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Puji dan syukur Penulis panjatkan kehadiran Allah *Subhanahu Wata'ala* atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul “Pengaruh *Non Performing Loan* (NPL) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap Profitabilitas pada Bank Umum di Indonesia tahun 2012”. Skripsi ini merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Universitas Negeri Jakarta.

Dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak.

Untuk itu Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Keluarga, khususnya Ibunda Erniwati dan Ayahanda Hermansyah, sebagai orang tua saya yang memberikan dukungan penuh kepada Penulis baik berupa materi, semangat, perhatian, do'a.
2. Drs. Dedi Purwana, ES, M.Bus, selaku dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Jakarta.
3. Drs. Nurdin Hidayat, MM, M.Si selaku ketua Jurusan Ekonomi dan Administrasi.
4. Dr. Siti Nurjanah, SE, M.Si selaku ketua Program Studi Pendidikan Ekonomi.
5. Santi Susanti, M.Ak sebagai ketua Konsentrasi Pendidikan Akuntansi.
6. M. Yasser Arafat, SE, MM selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan nasihat hingga penyelesaian skripsi ini.

7. Susi Indriani, SE, M.Ak selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan nasihat kepada Penulis untuk perbaikan skripsi ini.
8. Seluruh dosen pengajar dan karyawan di Fakultas Ekonomi.
9. Kakak ku Achmad Qurtubhi dan adik ku Nanda Hernita yang selalu memberikan semangat agar cepat menyelesaikan *study* ini dan tak lupa juga selalu mendo'akan aku.
10. Firda, Nurul, Isti dan teman-teman lain yang satu perjuangan dalam menyelesaikan skripsi ini, terima kasih atas dukungan, semangat, dan do'a selama perjuangan ini.
11. Venny, Nichi, Nova, Asri, Putri dan teman-teman kelas Pendidikan Akuntansi 2010 yang telah memberikan semangat, terima kasih atas kebersamaan selama ini dalam berbagai suka maupun duka.
12. Berbagai pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang turut membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari adanya kekurangan dari penyusunan skripsi ini sehingga menjadikan skripsi ini masih membutuhkan banyak kritik dan saran. Agar nantinya dapat disusun dengan lebih baik dan sempurna. Harapan Penulis semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Penulis